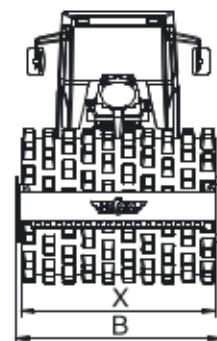
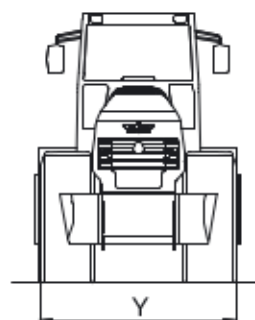
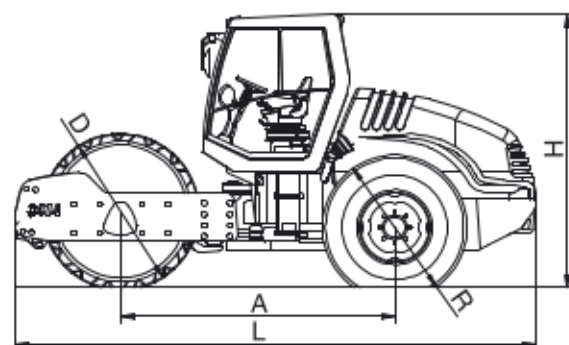
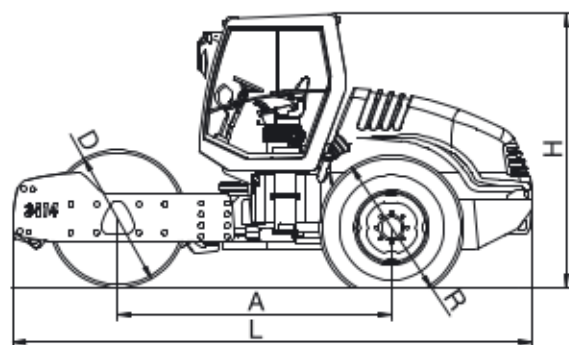


DATOS TÉCNICOS		3414	3414 P
<b>Desos</b>			
Peso en estado de funcionamiento	kg	14240	14340
Peso máximo	kg	15100	16100
Carga sobre el eje, delante/detrás	kg	8215/6025	8315/6025
Carga de rueda por cada neumático, detrás	kg	3012,5	3012,5
Carga lineal estática, delante	kg/cm	38,4	
<b>Dimensiones máquina</b>			
Anchura máxima de trabajo	mm	2140	2140
Radio de giro dirección, interior	mm	3690	3690
Tácos apisonadores, cantidad		140	140
Altura de tácos apisonadores	mm	100	100
Superficie frontal de tácos apisonadores		152	152
Dimensión de neumáticos, detrás		AW 23.1-26 12 PR	TR 23.1-26 12 PR
<b>Motor diesel</b>			
Fabricante		DEUTZ	DEUTZ
Tipo		BF4M 2012C	BF4M 2012C
Cilindros, cantidad		4	4
Potencia DIN/ISO 3046 IFN kW/CV/r.p.m.		98,0/133,3/2300	98,0/133,3/2300
Potencia SAE J1349, kW/CV/r.p.m.		98,0/131,3/2300	98,0/131,3/2300
<b>Mecanismo de traslación</b>			
Mecanismo de traslación hidroest., delante/detrás		Motor hidráulico/árbol	Motor hidráulico/árbol
Velocidad, ciclo de trabajo	km/h	0-3,9/0-5,5/0-6,4	0-4,0/0-5,3/0-6,8
Velocidad, ciclo de transporte	km/h	0-11,9	0-11,5
Capacidad ascensional, con/sin vibración	%	49/54	53/58
<b>Sistema de oscilación</b>			
<b>Accionamiento hidroestático</b>			
<b>Vibración</b>			
Frecuencia de vibración, delante, l/l	Hz	30/40	30/40
Amplitud, delante, l/l	mm	1,95/0,90	1,90/0,90
Fuerza centrífuga, delante, l/l	kN	256/215	256/215
<b>Dirección</b>			
Dirección, tipo		Dirección pivotante	Dirección pivotante
Dirección, maniobra		Hidroestático, volante	Hidroestático, volante
Giro de volante +/-	Grad	35	35
Ángulo de suspensión pendular +/-	Grad	10	10
<b>Sistema de freno</b>			
Freno de servicio, acción		Hidroestático	Hidroestático
Freno de servicio, aplicación		Palanca de maniobra	Palanca de maniobra
Freno de estacionamiento, acción		Freno por resorte/discos múlt.	Freno por resorte/discos múlt.
Freno de estacionamiento, aplicación		Eléctr. y automat.	Eléctr. y automat.
Freno auxiliar, acción		Hidr./mec.	Hidr./mec.
Freno auxiliar, aplicación		Parada de emergencia	Parada de emergencia
<b>Equipamiento</b>			
Asiento del conductor amortiguado. Acceso por ambos lados. Consola de asiento desplazable y pivotante lateralmente. 2 palancas de mando multifuncionales. Control de tracción. Columna de dirección y de instrumentos ajustable. Moderno panel de información y control. Insonorización. Capó de motor basculante reforzado de fibras de vidrio. Conformidad CE.			
<b>Equipamiento especial</b>			
Cabinas amplias ROPS de gran confort, faros de trabajo, limpiaparabrisas delante y detrás, retrovisor exterior e interior. Radio. Calefacción con ventilación sin polvo. Aire acondicionado. ROPS/FOPS. Techo solar. Instrumento de compactación HCM. Sistema de documentación CDS. Tacógrafo. Iluminación según SIVZO. Segmentos de pata de tácos. Pintura especial.			

3414 - Compactador autopropulsado vibratorio  
3414 P - Compactador autopropulsado vibratorio de patas de tácos



		3414	3414 P
Longitud total	L	5705	5705
Ancho total	B	2250	2250
Altura total	H	2950	2950
Distancia entre ejes	A	3015	3015
Ancho de cilindro	X	2140	2140
Diámetro de cilindro	D	1504	1484
Ancho sobre neumático	Y	2130	2130
Diámetro de neumático	R	1565	1565